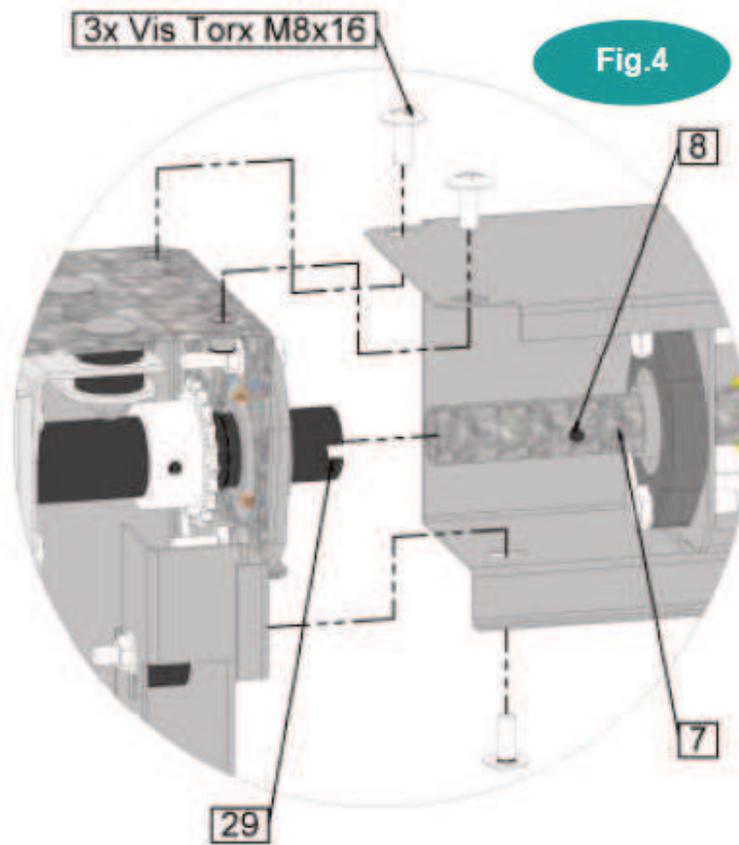
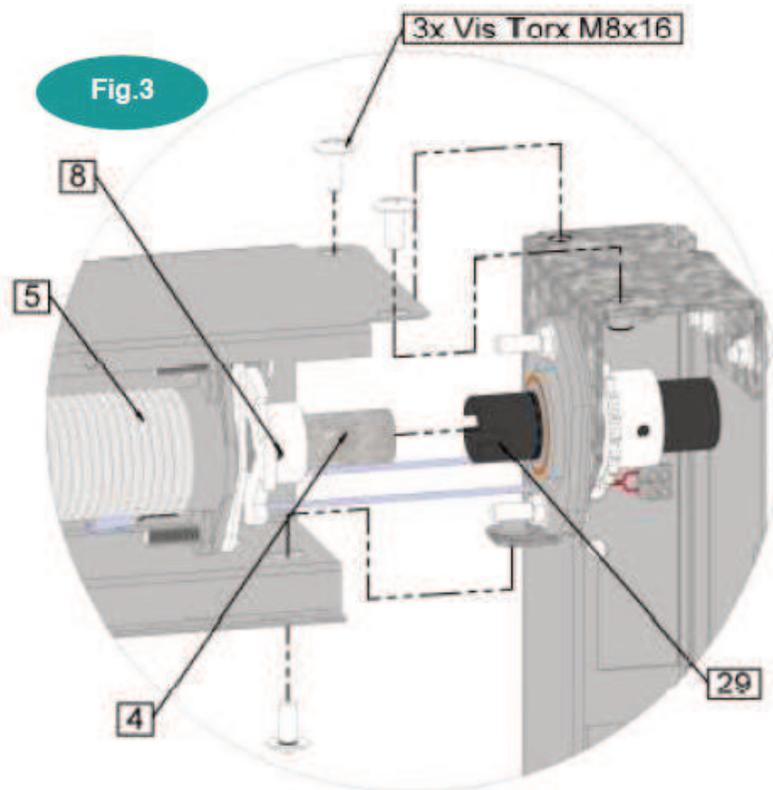


TRAFECO+

Les points essentiels à vérifier

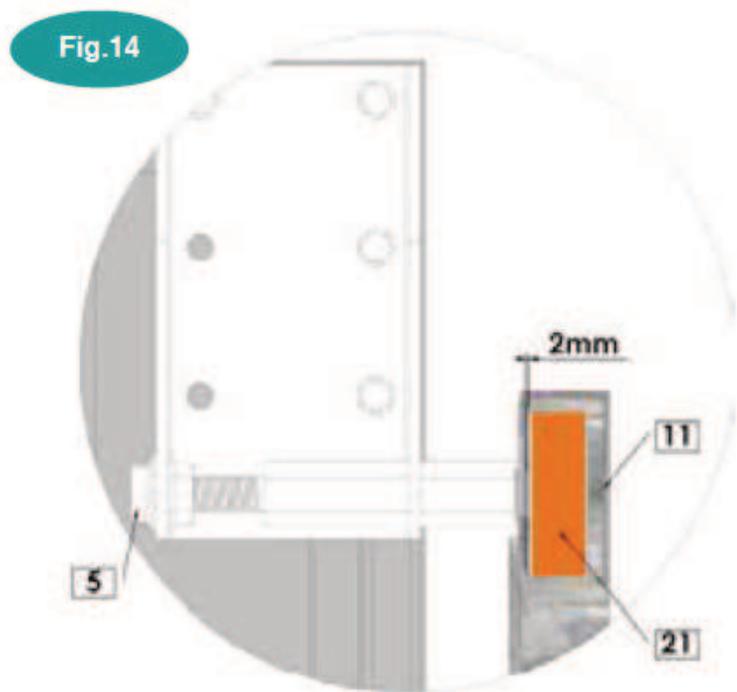
Vérifier le parfait emboîtement de l'axe ressort dans les paliers latéraux (notamment quand le moteur est à droite vu intérieur)



Les rails horizontaux doivent avoir une inclinaison de +50mm par rapport au niveau

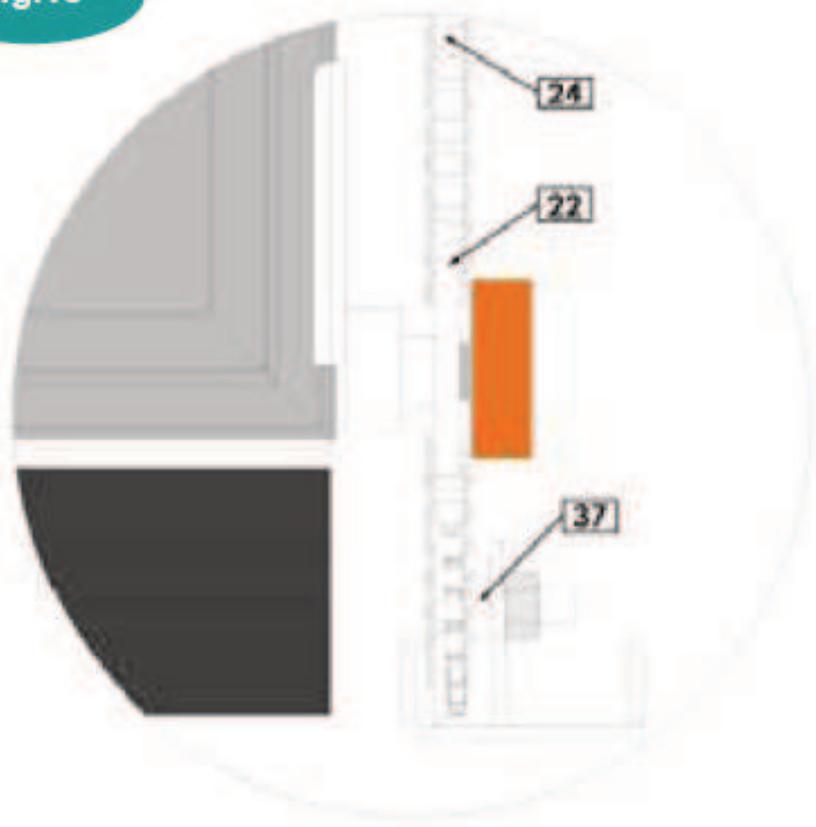


Vérifier le jeu de 2mm entre la roulette et l'aile des rails horizontaux



**Vérifier l'alignement pare-chute / pignon bas
« la chaîne doit être verticale »**

Fig.15



ATTENTION à la tension des chaînes, elles doivent être « **souples** »

- pas de chaînes tendues
- pas de chaînes sortant des pignons bas

Vérifier l'équilibrage de la porte

Etape 1 :

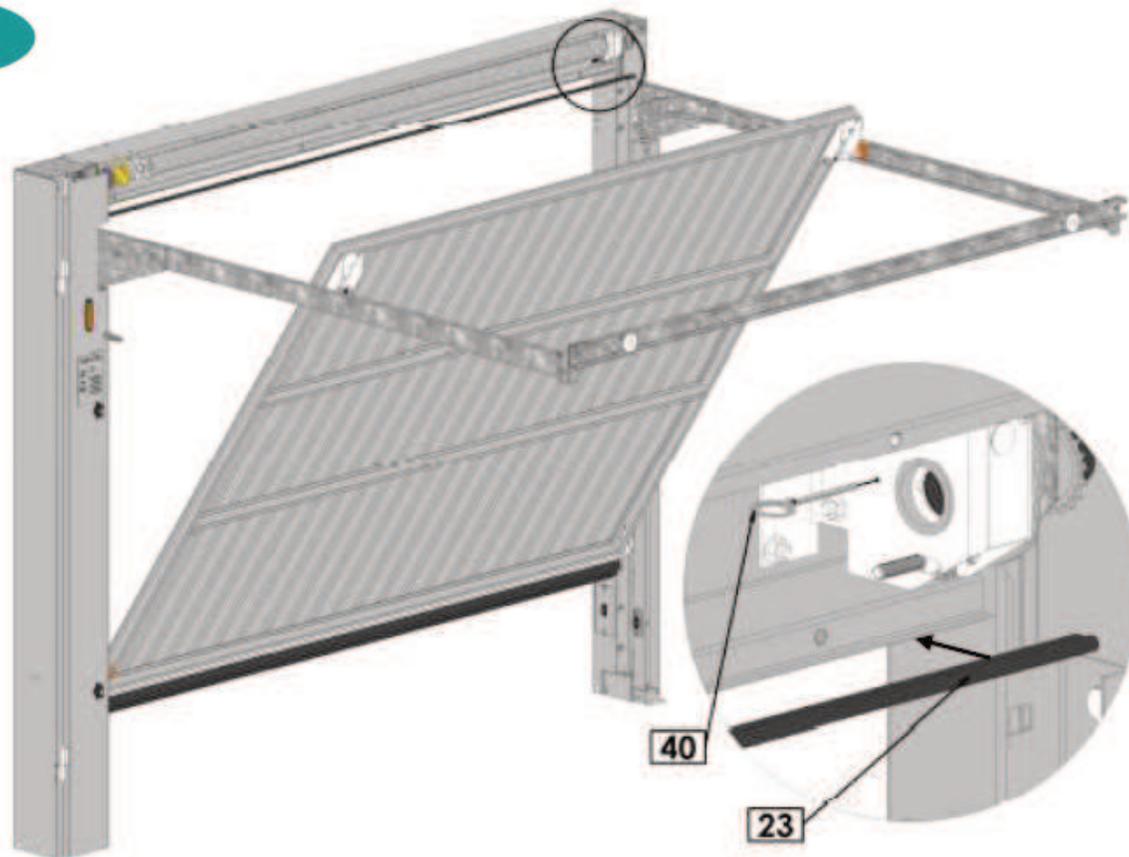
- porte en position fermée, appuyer sur le bouton manœuvre de dépannage
- amener manuellement la porte jusqu'à ce que les roulettes hautes soient engagées dans les rails horizontaux (après la courbe)
- lâcher le tablier, celui-ci doit monter tout seul sous l'effet du ressort, jusqu'à mi-hauteur environ

Etape 2 :

- appuyer sur le bouton manœuvre de dépannage
- amener manuellement la porte en position totalement ouverte
- lâcher le tablier, celui-ci ne doit redescendre que de 15 à 20cm

Vérifier que la goupille d'armement du pare-chute ressort à bien été retirée

Fig.21



Principe de Programmation de la platine

En mode programmation :

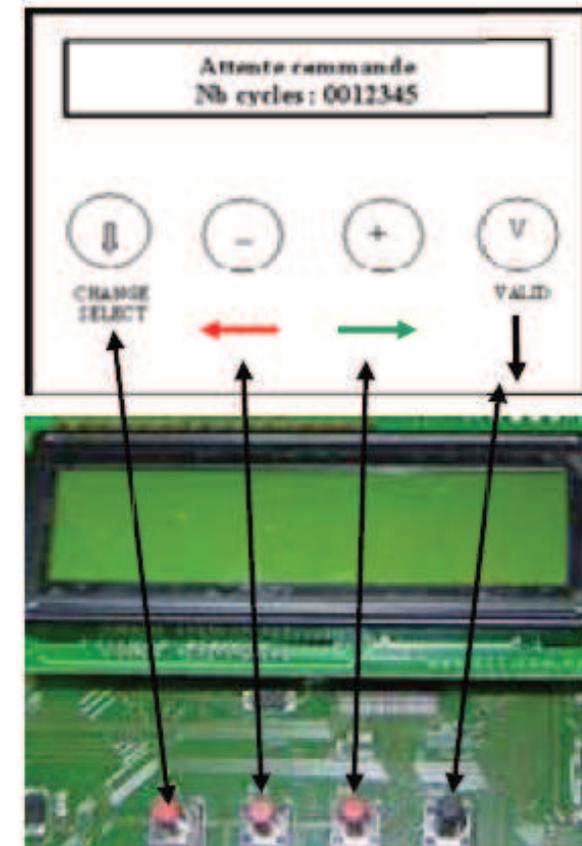
A) Un appui sur «VALID » entre dans le menu (= liste des fonctions)

B) Déroulement des menus :

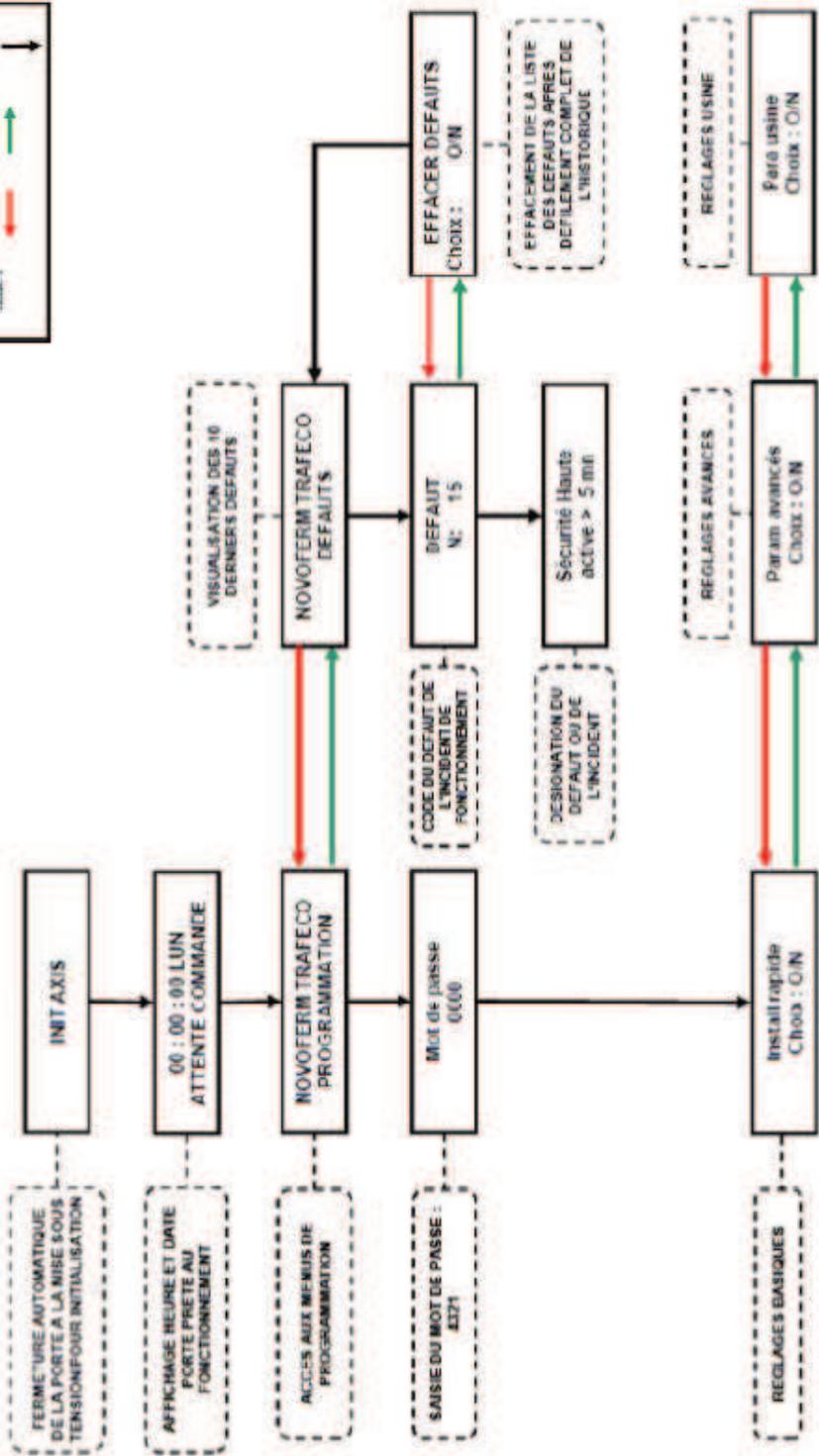
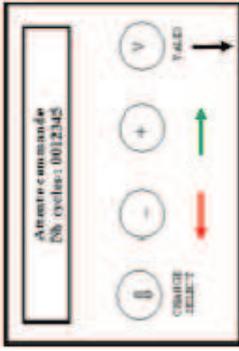
- Horizontalement avec - et +
- Verticalement avec touches « **CHANGE SELECT** » et « **VALID** »

C) Modification d'un paramètre : (après être entré avec « VALID »)

- On change la valeur avec - et +
- Un appui sur « VALID » mémorise la valeur et revient dans la liste des fonctions
- Un appui sur «**CHANGE SELECT**» revient dans la liste sans mémoriser (= **ECHAP**)



MENU GÉNÉRAL

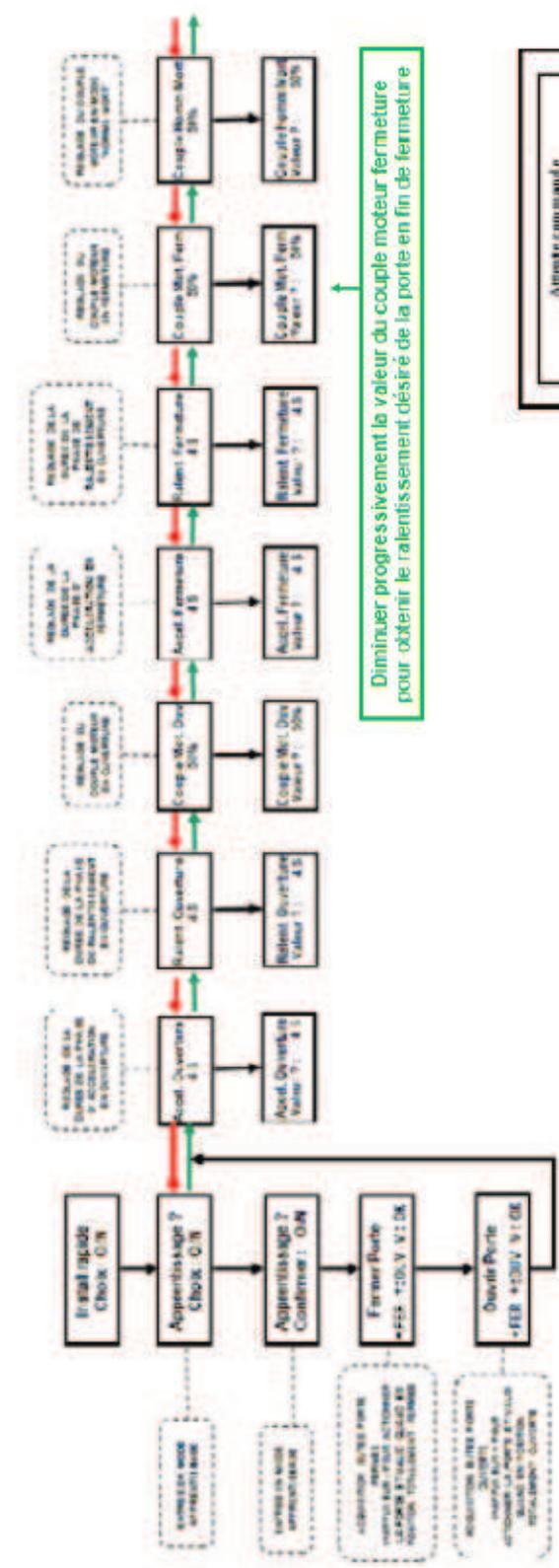


MENU INSTALLATION RAPIDE

i Des réglages plus personnalisés peuvent être réalisés dans les paramètres avancés (efforts en ouverture et fermeture, temporisations diverses...)

⚠ La porte se positionnant en position fermée à la mise sous tension, l'apprentissage "Fermeture porte" nécessite l'action sur le bouton "+" pour l'emplacement de la position fermée de la porte. Après avoir validé la position fermée de la porte, appuyer sur le bouton "+" jusqu'à ouvrir la porte complètement. Une pression sur le bouton "Valid" ralentit le retour de la porte.

i Pour activer la fonction de ralentissement en fin de fermeture de la porte, il suffit de faire descendre la valeur du paramètre « Couple Moteur fermeture » (possibilité de descendre jusqu'à 5%)



Attrece remote control
Nb cycles: 0012345

CHANGE SELECT ← → V VALD