

## Les points à contrôler sur Porte Sectionnelle



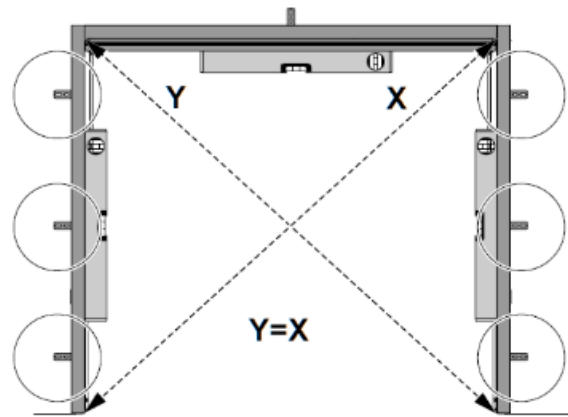
L'installation d'une porte sectionnelle requière une attention particulière pour en assurer son bon fonctionnement, voici les principaux points de contrôle à considérer :

### 1- Contrôle de l'huisserie

A- Aplomb et niveau d'huisserie (pas de tolérance)

B- Diagonales d'huisserie

↳ Où mesurer ? les mêmes points à gauche et à droite X et Y  
(Tolérance **maxi** 5 mm)

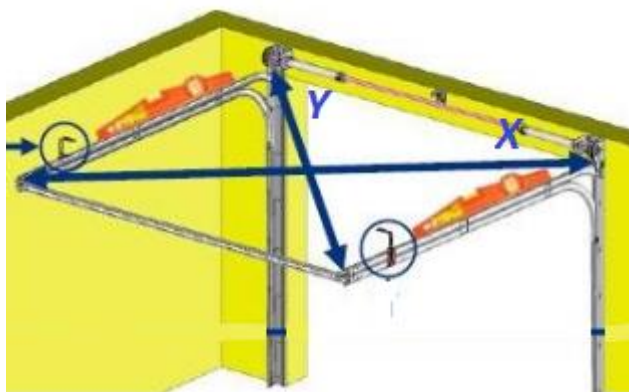


### 2- Contrôle des rails horizontaux

A- Niveau des Rails Horizontaux (pas de tolérance)

B- Diagonales des Rails Horizontaux

↳ Où mesurer ? les mêmes points à gauche et à droite X et Y  
(tolérance **maxi** 5 mm)

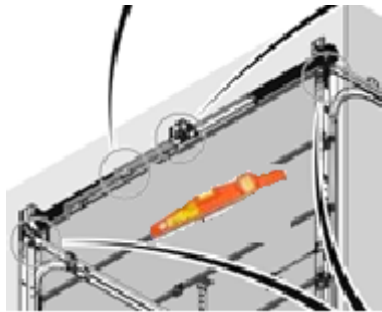


### 3- Contrôle des fixations

---

Vérifiez que toutes les fixations, y compris les rails de guidage et les supports, sont correctement fixés au mur et à la structure environnante pour assurer la stabilité de la porte.

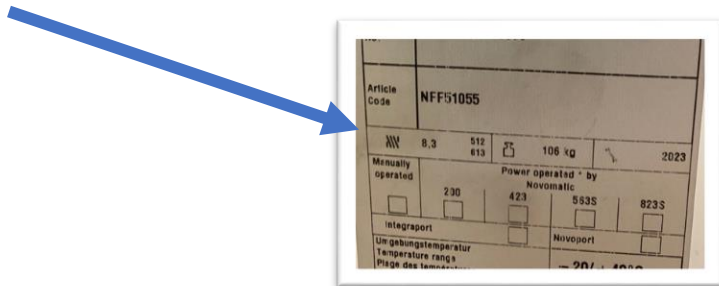
### 4 -Contrôle du tablier : Porte fermée, contrôlez le niveau sur le panneau haut



### 5 - Contrôle équilibrage des ressorts de Torsion:

---

Selon l'étiquette qui se trouve sur la face intérieure du tablier, vérifier le bon nombre de tours de ressort = il correspond à l'intervalle entre 2 traits :



**Exemple** : Nombre de tours : 6 5 4 3 2 1



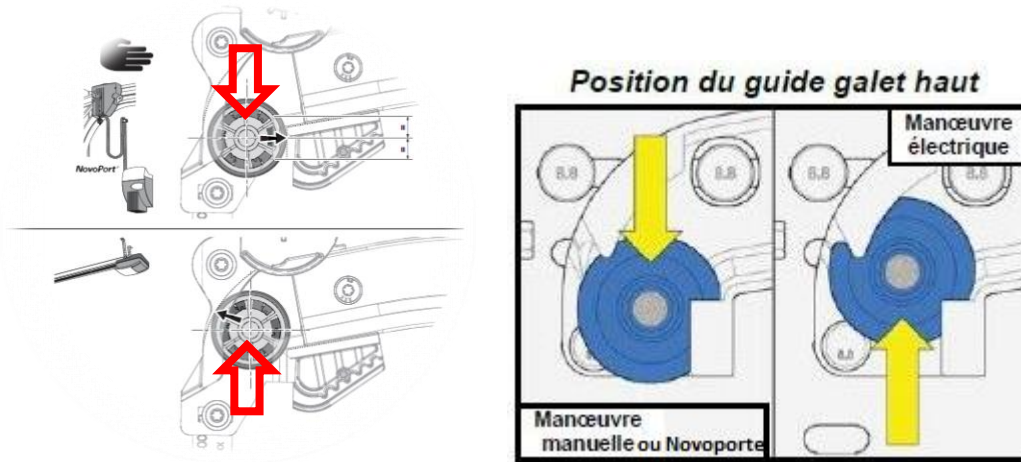
- En position Manuelle (débrayer le moteur), testez l'équilibre de la porte en la soulevant manuellement à mi-hauteur. Elle doit rester en position sans effort excessif, ce qui indiquerait un déséquilibre potentiel nécessitant un réglage :

La porte Descend : elle est sous-équilibrée, il faudra tendre plus l'équilibrage.

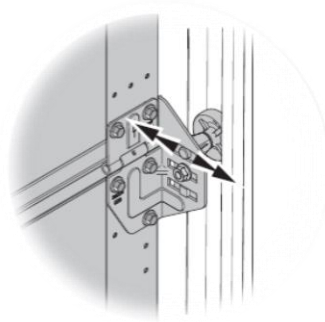
la porte Monte : elle est Sur-équilibrée, il faudra détendre l'équilibrage.

## 6 - Contrôle des roulettes hautes :

---



- Réglage des roulettes : le tablier doit être en compression sur les montants d'huissérie.



- Les roulettes doivent tourner avec le doigt



## 7 - Lubrification [uniquement Silicone]

- Rails verticaux et horizontaux
- Ressorts de torsion
- Axe de Galets
- Axe de charnières

## 8 - Contrôle **rail moteur** : au-dessus du linteau : quelle tolérance ?

---

- A 30 mm de la traverse haute pour porte ressorts de traction (voir notice installation moteur)
- Juste au-dessus de l'axe ressorts pour les portes en Torsions.
- Fixation du rail moteur avec des suspentes  
le rail doit être bien fixé, pas de cintrage