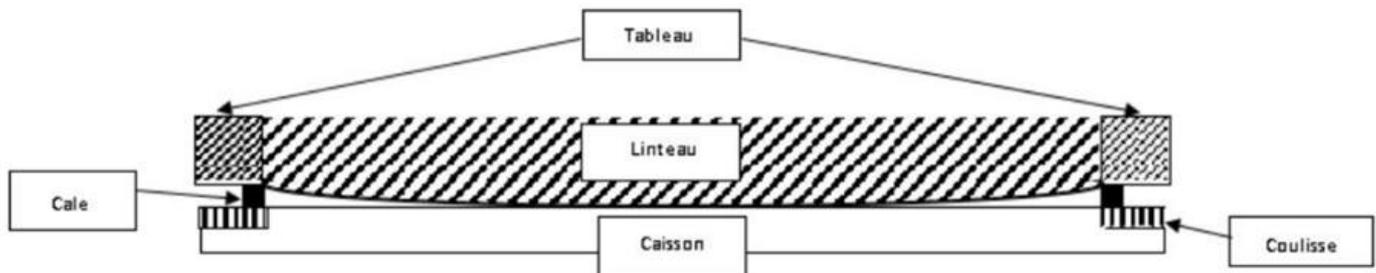
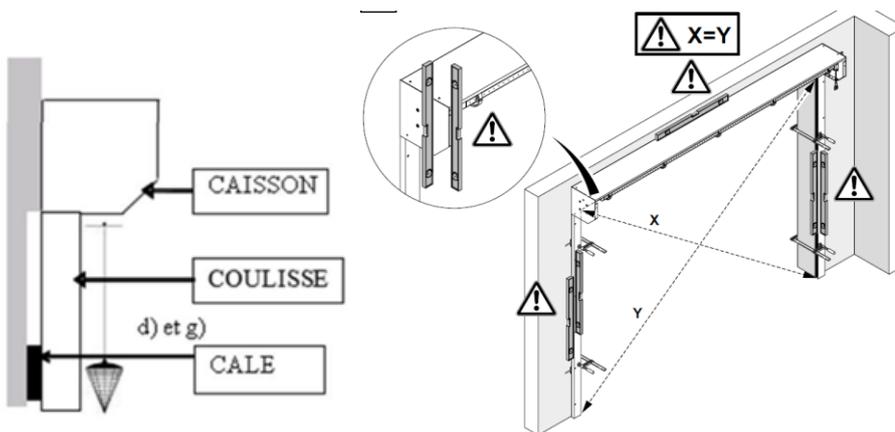


Points de contrôle sur Enroulable

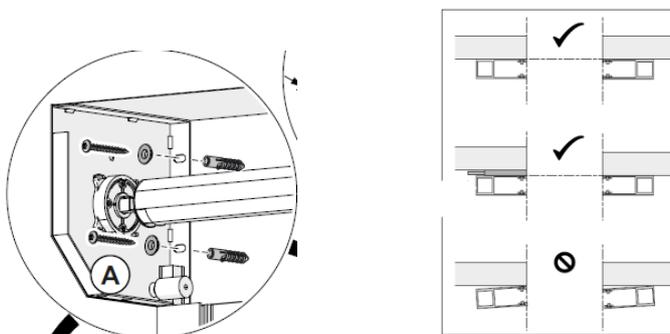
- Contrôle des dimensions, largeur et hauteur de baie.
- Contrôle de la surface du linteau sous le capot arrière du coffre afin qu'elle soit plane et en absence de toutes impuretés



- Aplomb et niveau du cadre.

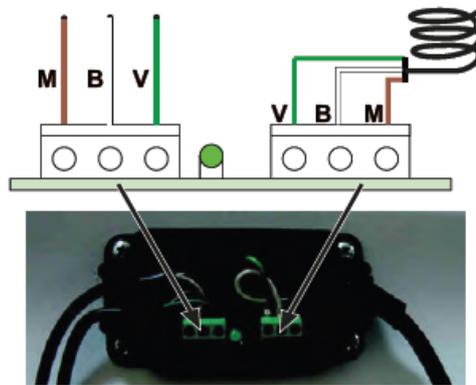
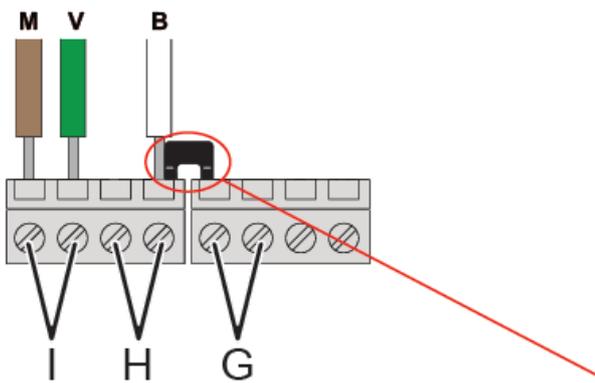
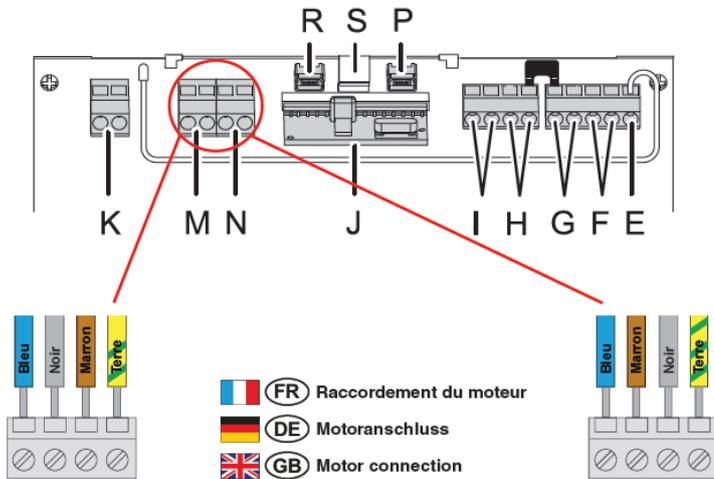


- Presence des fixations coulisses et intérieur coffre, la bonne fixation des coulisses conditionne la tenue au vent du tablier



ATTENTION : ne pas fixer le tablier lorsque le caisson est a plat, si la procedure n'est pas respectée, cela risque d'endommager le parachute

- Contrôle des raccordements électriques (moteur et cellules palpeur)



- FR Le pont doit rester sur la centrale
- DE Optosensor: Bitte beachten sie, das die Brücken montiert bleiben müssen !!
- GB Optical sensor: Please note that the bridges must remain mounted !

- Sécurité (alarme en option)

7.16 Menu L - Alarme tranche de sécurité

Ce menu vous permet de définir si l'alarme doit ou non être déclenchée en cas d'activation de la tranche de sécurité alors que la porte est FERMÉE.

Valeur	Comportement
0*	Désactivation (pas d'alarme)
1	Activation (en cas de déclenchement à l'entrée de sécurité 1 d'une tranche de sécurité 8k2 ou optique alors que la porte est en position finale FERMÉE, l'alarme est déclenchée)
*Réglage usine	

AVIS

En mode activation, la consommation électrique en veille est légèrement plus élevée.